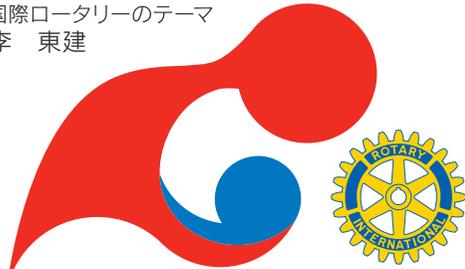


2008～2009年度  
国際ロータリーのテーマ  
李 東建



**Make Dreams Real**  
**夢をかたちに**

会長／齋藤清蔵 幹事／遠藤光一

RI第2510地区

# 留萌ロータリークラブ 会報

2008▶2009 WEEKLY REPORT

留萌ロータリークラブ会長テーマ

## 出席と参加、親睦と奉仕の 意識を高め地域に奉仕

### プログラム

- 本日  
創立48周年記念夜間例会
- 次週予定  
来賓卓話「市立病院改革プラン」  
留萌市立病院事務部  
部長 鈴木 鉄男 様

ご夫人誕生日  
2月23日 遠藤 正子

No. 2362

第30回 2月18日

出席報告

前例会

会員総数	43名
出免会員	4名
出免出席	1名
出席会員	30名
出席率	75.00%

前々会

第27回 1月21日

出席会員	31名
メイクアップ	4名
修正出席率	80.00%

例会／毎週水曜 12:15～13:15 留萌産業会館2F

### 📝 会長報告 .....

- 2月2日(月)に第8回定例理事会を開催しました。報告事項1件、協議事項3件を承認しました。
  - ・1月31日末のクラブ収支報告について承認。
  - ・3月～6月のプログラムを承認。
  - ・創立記念夜間例会について承認。会員にはFAXにて知らせる。
  - ・中学生を対象に職場体験学習への協力の件、職業奉仕委員会からの提案事項「地域の教育力を最大限に活用した職場体験学習」承認。
- 国際ロータリーとロータリー財団から2007～2008年度年次報告が届いておりますので回覧いたします。

### 📁 幹事報告 .....

- 1) RI日本事務局より下期人頭分担金の振込み領収書を受領しました。
- 2) 深川RC、芦別RCより2月例会の案内を受領しました。
- 3) ガバナー月信2月号本日配付いたします。
- 4) 次年度の会長研修会、地区研修会の書類を受領、会長エレクトにお渡しいたします。
- 5) 抜筆のつづりを受領、本日配付します。
- 6) ロータリーの友事務局より次年度のロータリー手帳の予約が来ています。必要な会員は幹事まで。(1冊630円)

会報受領先

- ・深川RC No.2432号～No.2434号
- ・芦別RC No.2480号～No.2483号

ゲスト

留萌市長 高橋 定敏様

## 委員会報告 .....

親睦活動委員会 大嶋委員

2月18日の創立記念夜間例会は午後6時30分点鐘で、いちばんかんにて開催されます。会費は1000円です。料理の都合上、出欠を取っておりますので会員皆様の都合をお知らせ下さい。既に皆様にはFAXにて送信しておりますので、宜しく申し上げます。

## 3分間情報 .....

会員研修委員会 平井委員

「2月は創立記念の月、思いを深めたい事二つ」

2月は一年中で最も寒い季節である。創始者ポールハリスが3人の友人と最初の会合を持ったのは、1905年2月23日の厳冬の夜だったと言う。そして2月は「世界理解月間」であり、23日がロータリー創立記念日および世界理解と平和の日と決められている。

シカゴ・ディアボン街ユニティビルでの4人の仲間の会合で始められたロータリーは104年経た今日、世界の200以上の国と地域に広められ、クラブ数33,230有余、会員総数約123万人に達している。幾多の変遷を経て今日に至っているが、この間、ロータリアンはロータリーの綱領を確りと心に刻んでロータリー活動に取り組んできたのである。ロータリーの綱領は申すまでもなく、有益な事業の基礎として奉仕の理想を鼓吹育成することにあるとして次の事項が挙げられている。先ず奉仕の機会として知り合いを広めることが掲げられ、職業奉仕・社会奉仕が示され、最後に奉仕の理想に結ばれたロータリアンの世界的親交によって、国際間の理解と親善と平和を推進する事、と謳われている。究極、国際理解と世界平和の達成にまで献身するロータリーの役割を、この特別月間に改めて強く意識したいものです。

次に、留萌ロータリークラブの創立日は1961

年2月1日である。以来48年、発展の歴史を刻む中で実に多くの仲間が入会し、ロータリアンとして成長し、活動を続け、それぞれの事情もあってクラブを去られたことになる。

ここでクラブメンバーの一人ひとりが縁あって、留萌クラブに入会された時に視点を合わせてみよう。「一人の新会員の入会によって、そのクラブは新しいクラブになる」と言われるほど、一人の仲間が増えることがクラブ発展にどれだけ貢献するか計り知れない。しかしその陰には、必ず熱心に入会を奨められた紹介者がいる。そしてスポンサーとして責任を抱えてくれる先輩会員がいる。さらに入会に際しては、クラブメンバー全員の好意に基づく賛意を頂く事になる。一人でも反対があれば、クラブへの入会は難しい仕組みがロータリーにはあるからです。

我々ロータリアンは、クラブ創立の日に思いを寄せて、往時を偲びながら未来に思いを馳せていく。私は思う。クラブ創立月はロータリアン一人ひとりが、「ロータリーに誘ってくれた友人に感謝する」機会とも捉えてはどうだろうか。

## ニコニコBOX .....

- ・2月に入りました 次回は創立夜間例会です  
どうぞよろしく申し上げます 齋藤会長

前回	509,500円
今回	2,000円
累計	511,500円

## プログラム .....

「財政危機を乗り越える」

留萌市長 高橋 定敏様

国際ロータリーのテーマ「夢をかたちに」のもと活動されている皆様の前で、留萌市の財政危機を乗り越えるという話をさせて頂くというのは如何なものかと思いますが、今私どもの財政の危機的状況は、まさにこの国の財政危機が地方に大きく影響しています。世界が金融危機

によって大きく動いている事は皆様ご承知の通りでございます。今日は立春と言う事でいつもと違い春のような陽気ですが、日本は春のようでもイギリスでは毎日が猛吹雪というニュースが流れていて、ここ数十年ないくらいの、総ての学校が休校しなければならないという異常気象だそうです。イランのニュースで、テヘランでは雪が降っているという、これも異常気象です。しかしこの異常気象の中で、それぞれの国が夢を持って、それぞれの国民のために夢をかたちに換える。奉仕をしながら、世界平和を求めながら、地域社会に貢献をしながらひとつひとつ夢をかたちに換える。ある意味、私たちの知らない中で世界は動いています。

日本とアメリカとの関係、より一層新たな深い絆で、オバマ大統領と日本の麻生首相が電話で会談をしたようでありますけれど、世界経済の中でロシアも経済政策を大きく変えそうです。先程イランの話をしました、大変驚いたのはイランで初めて宇宙衛星ロケット、人工衛星の打ち上げに成功したとのニュースです。ある意味でその人工衛星が軍事目的に使われたら大変だと、誰もが思っている事で、去年はインドが宇宙衛星の打ち上げに成功しております。インドの打ち上げにはロシアの技術力、ロシアの技術者で打ち上げられました。今宇宙では、アメリカや世界の国々の夢をかたちに、ある意味世界戦略としてそれぞれの国家戦略として宇宙衛星を上げる時代です。日本でも幾つか人工衛星を上げていますが、特に、2006年に上げている大地でも気象観測衛星となっていますので、そういう意味では日本はまだまだ、技術的には高いレベルにあっても宇宙の中にあっては、日本の国は戦略的におよぼすような形にはなっておりません。このような中で世界経済をしっかり認識し、地方経済を守っていかなければなりません。このグローバル化した世界の中で、地方が他の国とどうやって関係を築いていくか、色々な情報を得ていかなければなりません。昨年多くの国民はオイル高騰で多大な影響を受けてしまいました。すべての企業や市民にも影響しました。しかしながらそのエネルギー政策に



よって世界のバランスが変わり、ロシアが大きな力を持って、今ロシアは毅然とした外交政策に入りました。先日北方領土の支援に行った者が、今までビザなし交流を続けていたものが、違う形を求めてきましたし、今後のビザなし交流のあり方についても、再度外務省との新たな交渉に入るとの事で、今までの流れとは大きく変わってきました。しかし、外交的に変わっても私たちは50年・100年先を見据えた活動をその地域地域でしてきたのだから、それらの現実を見据えた上で、色々な情報を集めて尚且つ夢を持ち続ける事が大切だと思います。

留萌の千望台に上がると、留萌の街を千望台から見下ろしている五十嵐億太郎翁の像がありますが、時代時代に何を夢見て作り上げてきたのか、私財を投げ売って留萌港を開港し、その後留萌港から石炭を出す為に南岸のローダーを含め、留萌港から石炭を積み出すために恵比鳥駅を整備しました。実は今年は、特定の企業名を出すのはいかがでしょうかと思いますが、鹿島建設という会社の170年の歴史を刻んだ年で、新しい年を迎え170周年記念誌を発行しました。鹿島建設の歩みの中で、一番印象に残る第1話として五十嵐億太郎との話が載っています。恵比鳥駅と石炭ローダー積み出しの話です。その時代、入札制度というものも無く、五十嵐億太郎と鹿島建設・鉄道局との話し合いの中で信頼関係を持って鹿島建設で請け負い金額を決め、恵比鳥駅を作り、南岸のローダーの建設を2ヶ年かけて工事をしました。この工事は鹿島建設の工事の中で、信頼関係で行なった初めての工事だと記載されていました。正直私は、鹿島建設というのは青年会議所の会頭に石川六郎さんがなっ

## 第29回 2月4日(水) 天候/晴

た時に、留萌の堀田さんが副会頭に就任した時  
時しか、鹿島と留萌の関係はあまり承知して  
おりませんでした。しかし鹿島建設170周年の  
歴史を聞いた時、初めて留萌と鹿島の大きな  
繋がりがここにあったと言う事を感じまし  
た。また石川六郎さんと坂田正一さんとの  
繋がりも、共に留萌で夢を見、夢を形にか  
える思いが、会頭・副会頭つながりになり  
、また留萌青年会議所が大きく飛躍する  
50年の流れを作った、基礎を築いたのだ  
と思います。

この留萌港が明治43年に国策として開発  
された、そして留萌港を国策として作った  
時は、当時はロシア・ハバロフスク、そ  
してウランウデなどとの交流がどうであ  
ったかと言う事がいつも頭の中から消え  
ない事も事実です。大正時代にすでに  
2700人の日本人がウラジオストックで  
生活をしていました。これからロシアが  
極東地区を大きく戦略的に人口増を図  
り、準工業地帯として極東アジア圏に  
新たな経済圏を築く。そしてウラジオ  
ストックからモスクワまで新幹線を作  
ると言うロシア政府としての大きな夢  
がありますので、その夢の中で厳寒で  
厳しい地域での食糧生産を考えると、  
私共としては留萌港を利用して留萌の  
背後圏で生産した農産物を、沿海州  
地域に出すと言うのはまったくの夢  
ではなく、再度現実に繋がるものだ  
と考えています。留萌港はかつて、  
五十嵐億太郎が夢見たのは、石炭・  
木材を出す港でしたが、今は時代が  
変わって石炭を輸入する施設になっ  
ています。この港の利活用を考えま  
すと、もう一度原点に立ち返って  
この留萌港の北海道での位置付け、  
日本全体として見た時の留萌港の  
位置付けになるのか等、今までは  
日本海の港湾を持っている地域か、  
新潟・富山・石川等含めて沿海州  
との色々な航路を結ぶ計画を立て  
ていますが、私共もう一度世界が  
大きく変わっていく中であって、  
将来の夢として留萌港の利活用  
する中から新たな構想も打ち出  
していかねばなりません。留萌港  
の利活用では青年会議所の皆さん  
が、海上自衛隊の誘致を進めては  
という話も頂きましたし、留萌  
港の利活用については新たな国の  
政策の中で、何か利用出来るものが

無いのか、という提言も頂いて  
います。

今、私達が財政危機を乗り越えるに  
あたって留萌市の財政再建計画を  
今回は7年間ということ  
で立てました。市民との懇談会  
の中や、経済会の懇談会の中  
で言われた事が「財政再建さ  
えすれば良いのか」、「将来  
の留萌に行政としての責任は  
どういう形で果たしていくの  
か」、そういう厳しい話もさ  
れました。私は正直言いまし  
て現段階に於いては、財政再  
建する事は何よりも重要な課  
題という思いもありましたが、  
やはりこの街が生きるために、  
この街に住む人が生きるため  
にもやはり、夢を形にかえる  
「夢や希望」その新たな扉を  
開かなければ、この地域に住  
んで良かったと言う市民から  
の言葉は得られないという事  
に気付きました。私としても  
将来の留萌の夢と言うものを、  
市民の人々と共通の認識の中  
で夢を持ち続け、そして実現  
するために今何をしなければ  
ならないのか、また留萌市民  
としてどう取り組む芽と種を  
蒔いていくのか、そう言う面  
での今までの価値観と違った  
、行政としての責任を果たし  
ていかなければならないとい  
う強い思いを持っています。  
留萌市が財政危機になったの  
は、冒頭話したようにやはり  
国の交付税が減った、だから  
財政危機になった。しかし、  
それだけでは説明責任は果  
たされないと思いますし、  
ある意味、目先の事ばかり  
考えたから、目先の経済だけ  
考えて借金してしまったとい  
う、そういう意味での反省を  
しても取り返しにつく話では  
ありませんし、ある意味逆に  
、借金をしてでもこの街の  
経済を守らなければならな  
かった。その時、その時代の  
経済を守るのは、ある意味  
で社会資本整備を中心に、  
公共事業投資をせざるおえ  
ない。ですからその時代時代  
の背景を思うと、私は財政危  
機状況ではありますが、市民  
の皆様の理解がいただけた  
のなら、市民の皆さんに今  
は我慢していただく部分に  
ついては我慢していただき、  
その中で将来の留萌について  
の夢にむけての構想と言う  
ものはっきりと打ち出して  
いかねばならないと考えて  
います。

(次週につづく)