



地域を育み、大陸をつなぐ

2010～2011年度 国際ロータリーのテーマ  
レイ・クリンギンスミス

RI第2510地区

# 留萌ロータリークラブ 会報

2010 ▶ 2011 WEEKLY REPORT

会長／二ノ宮清信 幹事／森 俊二

留萌ロータリークラブ  
会長テーマ

## みんなで50周年を祝い ロータリーの輪を拡げよう!!

### プログラム

- 本日  
「新春市政報告」  
留萌市副市長 中西 俊司様  
会員誕生日  
2月7日 高田 潔
- 次週予定  
「会員卓話」 清水 隆 会員  
配偶者誕生日  
2月2日 辻本 順子

No. 2451

第28回 2月2日

出席報告

前例会

会員総数……………44名  
出免会員……………7名  
出免出席……………3名  
出席会員……………27名  
出席率……………75.00%

前々会

第25回 1月12日

欠席会員……………13名  
内メイクアップ……………0名  
修正出席率……………67.50%

例会／毎週水曜 12:15～13:15 留萌産業会館2F

### 📝 会長報告 ……………

1. 国際ロータリー事務総長より「2011～2014年度・試験的プログラム」の実施について連絡がありました。

これは3年間（2011年7月1日～2014年6月30日）に期間を限定して、次の4つの「試験的プログラム」を実施し、それに参加するクラブを募集するとのことです。

『4つの試験的プログラム』

- ①衛星クラブ試験的プログラム  
週の間に異なる日時・場所を設定して、1週間に複数の例会を行うことができます。
- ②法人会員試験的プログラム  
クラブの所在地域にある法人や会社がクラブの会員になることを認めるものです。
- ③準会員試験的プログラム

一定期間内に正会員になることを視野に、ロータリークラブの活動に参加をする人を準会員として認めるものです。

④革新性と柔軟性のあるロータリークラブ試験的プログラム

地域のニーズに適したクラブ運営を独自に決定する事ができます。そのために標準ロータリークラブ定款、ロータリークラブ細則のR I人頭分担金以外の要件に変更を加えることができます。

この「試験的プログラム」の期間は次年度からになりますので次年度以降に引きつぎます。

2. 留萌地方特別支援教育研究連盟・南部ブロックより「平成22年度小・中学校特別支援学級合同学習 卒業を祝う会」へのご案内を頂きました。

平成23年2月7日(月曜日)午前10時15分か

ら留萌市文化センター小ホールにて行われます。私がクラブを代表して参加して参ります。

3. 自衛隊旭川地方協力本部より「ウィンターコンサート」のご案内をいただきました。

陸上自衛隊第2音楽隊が中心となり留萌高等学校吹奏楽部、留萌港南中学校吹奏楽部の合同コンサートです。日時は2月19日(土曜日)午後1時30分開場・2時開演です。場所は留萌市文化センター、入場無料・全席自由となっておりますので多くの方にご来場いただきたいとの事です。

## 幹事報告 .....

2010年版手続要覧は、次回例会までに全員配布いたします。

## 愛好会 .....

麻雀愛好会 齋藤(清)会員

本日、イフで今年初の麻雀大会を開催いたします。皆様のご参加で3卓用意することが出来ました。参加されるみなさん頑張ってください。

麻雀愛好会 第3回成績 (1月26日)

優勝 準優勝 1位  
大嶋 孝宏 森 俊二 遠藤 光一

歌・カラオケ愛好会 高田会員

FAXでご案内いたしました第2回歌・カラオケ愛好会は、明日27日午後6時半よりワンポイントで開催いたします。理事会開催日とぶつかっておりますが終わり次第多数参加いただきたいと思っております。また出席でまだ出されていない方もふるってご参加ください。

## 3分間情報 .....

ロータリー理解推進月間

R Iでは毎年1月をロータリー理解推進月間に指定している。これは対外的には広報活動を通じて、対内的にはロータリー情報集会、討論セミナーを通じてロータリーを推進するもので

ある。ロータリーの特別月間としてR I理事会が指定したものです。

- 7月 指定なし
- 8月 会員増強および拡大月間
- 9月 新世代のための月間
- 10月 職業奉仕月間・米山月間(日本のみ)
- 11月 ロータリー財団月間
- 12月 家族月間
- 1月 ロータリー理解推進月間
- 2月 世界理解月間
- 3月 識字率向上月間
- 4月 ロータリーの雑誌月間
- 5月 指定なし
- 6月 ロータリーの親睦活動月間

## 【三二情報】

体重60キロの人が日本酒1合を処理(分解)する所要時間は4時間が目安です。したがって3合を夜10時に飲み終えたとしても、翌朝10時までは体内にアルコールが残っていることになります。始業が朝8時だとすれば、まだ酒気帯びですから、当然運転業務に携わることが出来ないので残酒にならない量と時間に注意が必要です。

## ニコニコBOX .....

- 今日の麻雀大会に優勝する予定です  
ニノ宮会長
- 良い事がありました  
山本会員
- 写真撮影ご協力ありがとうございました  
澤田会員

前回	569,000円
今回	5,000円
累計	574,000円



## プログラム……………

### 道産食品の輸出に関する現状と課題について

北海道議会議員 石塚 正寛 様

#### 1 東アジアへの道産食品輸出戦略の必要性

- ア) 北海道の国際収支の改善
- イ) 北海道の農業、水産業の振興
- ウ) 農林水産品輸出に対する道の計画
- エ) 苫小牧港以外（留萌港など）の活用

#### ア) 北海道の国際収支の改善（H17 北海道開発局：産業関連表）

移出・輸出総額は約6兆4,400億円

移入・輸入総額は約9兆1,200億円

- ・北海道は道外に対して2兆6,800億円のマイナス
- ・毎年道内から道外あるいは国外へ流出している

例：道央から道北への売り上げ6,600億円

道北から道央への売り上げ3,500億円

道北は3,100億円のマイナス

#### イ) 北海道の農業、水産業の振興

- ・生産高、従事者収入、従業者年齢一人あたりの漁業生産高 日本海700万円、オホーツク2,600万円。従事者年齢(高齢化率)日本海53%、オホーツク17%
- ・米あまり、米価格の下落一販路拡大戦略が必要

#### ウ) 農林水産品輸出に対する道の計画

北海道総合計画では道産食品の輸出額をH18-362億円からH29-490億円

#### エ) 苫小牧港以外（留萌港など）の活用

昭和27年 国の重要港湾の指定（道内には12港）海上輸送網の拠点、国の利害に重大

重点港湾の指定を受けられなかった。

取り扱い貨物量200万トン以上—H9から以下—H21は123万トン

直接的収入源—施設用地使用料、船舶給水料、係船料など

間接的な経済影響—船舶の油代、船員用の食料費など

現在は苫小牧港の一人勝ち—しかしあわよ

くば留萌港の活用を

このような理由から東アジアへの道内食品の輸出の可能性と課題について研究の必要性

#### 2 東アジア諸国の現状

##### 2-1 各国の市場規模（人口構成など）

- ①香港 人口 700万人・在留邦人 26,000人
- ②台湾 人口 2,200万人・在留邦人 15,000人
- ③中国全土 128,400万人・在留邦人 38,000人
  - ・北京人口 1,400万人・在留邦人 7,000人
  - ・上海人口 1,600万人・在留邦人 16,000人
- ④韓国 人口 4,700万人・在留邦人 18,000人

##### 2-2 各国の需要と輸出の状況

###### ①香港

- ・日本イチゴ、米は安全で高品質と評価され高値で販売。

###### ②台湾

- ・北海道産ながいもの需要が年々増加。
- ・日本産米は品質で高評価。
- ・最近りんごの輸出が急増。

###### ③ 中国

- ・日本産りんご・なしが超高級品として販売。

###### ④韓国（スケソウダラ）

- ・釧路から「すけそうだら」が高級魚として輸出。—後述

##### 2-3 北海道から東アジアへの輸出実績

平成10年と平成15年で比較してみると

①北海道から中国への輸出量（8.2倍）

②北海道から韓国への輸出量（3.4倍）

③北海道から台湾への輸出量（2.6倍）

輸出品目には食料品以外のものもあるが（紙・パルプなど）少なくとも輸出量が急激に増大していることは確か。

#### 3 輸出拡大への課題と具体的な提案

1 農水産物は季節による変動が激しく、年間を通じて安定していない。通年型の安定的な輸出を行うため季節変動の解消に向けた農水産物の加工・冷凍保管技術の開発など調査研究を行う。

2 直行便の開設などによる運搬時間の短縮  
運搬方法—冷蔵用コンテナの普及（東京

一釜山間には70種類の貨物) 苫小牧港から週4回程度、釜山などへのコンテナ定期航路が開設。中国台湾への直行便はない。北海道と海外との定期航路は、多くの寄港地を経由するので生鮮品のニーズには応えられていない。

### 3 北海道産品の知名度アップ

北海道のどこにどのような商品があるかといったPR情報を積極的に発信することが大事。道産品を売り込む商談会や物産展の開催をさらに増やす。

### 4 相手国の需要を的確に捉える。一相手は何を、どの程度の価格で…

- 道内でセミナーを開催し(貿易商談会、海外市場セミナーなど) 相手輸出国の需要動向や輸出に関する情報提供を行う。
- 東アジアでの見本市などを活用して道産品の地元での評価を把握する。

### 4 北海道の取り組み(北海道国際物流戦略チーム)

H17年7月、主に東アジアなどへの輸出促進を目的とした「北海道国際物流戦略チーム」という組織が設立。

各経済団体や北海道を始めとする行政機関などいわばオール北海道で構成。

北海道の農水産物を東アジアに輸出する上での大きな課題であった「国際直行船の可能性」を検討するためH19年、北海道一韓国での試験運航を行った。

運航航路 苫小牧港 1,396km

釜山港 420km ソウル

輸送品目 農産物・農産加工品、水産物・水産加工品

この結果

#### 1 北海道一釜山港の直行航路なら採算性(輸送コスト)は図られる。

例えば「スケソウ」は、現在北海道からトラックにより下関港に運び、そこから釜山港までフェリーにより輸送している

例) トラックによる輸送経路(輸送日数は4日)

生産地(トラック) 函館港(フェリー)  
青森港(トラック) 下関港(国際フェリー)  
釜山港(トラック) ソウル

試験運航の結果、「直行航路の開設」が絶対条件でありそのための環境整備と戦略が必要。

これからの戦略として

#### 1) 東アジアとのダイレクト航路の開設に向けた検討を行う。

- ダイレクト航路による効果及び採算性の検討。
- 中国、台湾向けのRORO船ダイレクト航路の検討。
- 極東ロシアへのRORO船ダイレクト航路の検討。

#### 2) 苫小牧港以外の活用戦略—RORO船なら可能

### 5 終わりに

津軽海峡を通過して、北アメリカと東アジア間を航行するコンテナ船の実態調査をしたその結果、1年間で1,041隻のコンテナ船が津軽海峡を通過している。

特に北アメリカから東アジアへ向かうコンテナ船は平均50%程度の貨物量で空荷で航行しているものもある。

北海道の鼻先を通過する船が「空で素通り」している。ここに、何か戦略を打ち立てるヒントがある。昨年議会で提案—知事は集荷・物流実態調査の実施を答弁。

留萌地域の農水産物の品質は他に負けないものと確信しているが上記内容からみて一気に輸出を目指すのはリスクが大きい。例えば北海道が主催する商談会や見本市に留萌の産品を持ち込みPRと売り込みを行うことから始める。

#### 留萌港の利活用として

留萌管内の米約千トンが沖縄食糧へ—苫小牧港まで陸送—東京に集積。1500トンの専用船で沖縄へ。留萌港に1,500トンの貯蔵倉庫を確保することにより—直接沖縄へ。

留萌港利活用は留萌の産業経済にとって生命線、利活用の議論を終わらせないことが大事。